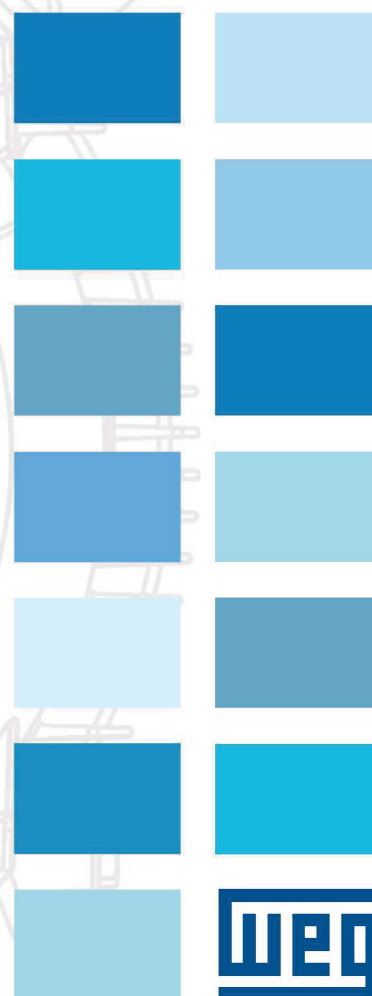


# W01 Motores Monofásicos N56

**NUEVO**



IEC  
ESTÁNDARIEC  
ALTA  
EFICIENCIAIEC  
PREMIUMIEC  
EXPLOSIÓN  
ESTÁNDARIEC  
EXPLOSIÓN  
ALTA  
EFICIENCIA

MOTOFRENSO

MOTOSIERRA

NEMA  
HIGH  
EFFICIENCYNEMA  
PREMIUM  
EFFICIENCYNEMA  
IEEE 841NEMA  
EXPLOSIÓN  
HIGH  
EFFICIENCYNEMA  
EXPLOSIÓN  
PREMIUM  
EFFICIENCY

MONOFÁSICOS

DATOS  
MECÁNICOS

REPUESTOS

DISTRIBUIDORES

## W01 Motores Monofásicos Nema 56 Carcasa en Lámina de Acero ODP (IP21) - Semiabiertos

### Características Eléctricas

Aislación clase "F" (elevación de temperatura clase "B" – 80°C)  
Temperatura ambiente 40°C a 1000 msnm  
Régimen continuo: S1  
Impregnación: Por inmersión  
Tensión: 110/220 V

### Características Mecánicas

Rotor en jaula de ardilla (aluminio inyectado)  
Protección: ODP - IP21 (abierto a prueba de goteo)  
Forma constructiva: F-1/B3R (D)  
Rodamientos: De esferas  
Material del eje: Acero AISI 1045  
Rosca: NPT en la entrada de cables  
Color: Munsell N1 (negro fosco)



## W01 Motores Monofásicos Nema 56 Carcasa en Lámina de Acero TEFC (IP55) - Cerrado

### Características Eléctricas

Aislación clase "F" (elevación de temperatura clase "B" - 80°C)  
Temperatura ambiente 40°C a 1000 msnm  
Régimen continuo: S1  
Impregnación: Por inmersión  
Tensión: 110/220 V

### Características Mecánicas

Rotor en jaula de ardilla (aluminio inyectado)  
Protección: TEFC - IP55 (totalmente cerrado)  
Forma constructiva: F-1/B3R (D)  
Rodamientos: De esferas  
Material del eje: Acero AISI 1045  
Rosca: NPT en la entrada de cables  
Color: Munsell N1 (negro fosco)



Para información de datos mecánicos dirigirse a la página 96

Los motores NEMA 56 tienen una vasta gama de aplicaciones siendo también aptos para operar en cargas que demandan alto torque de arranque. Están aptos para operar sobre base elástica y entre sus diversas aplicaciones se incluyen bombas, acondicionadores de aire, (Diseño especial), ventiladores, sopladores, entre otras.

Motores de inducción monofásicos son la alternativa para los locales donde usted no tiene el poder de tres fases, como casas, oficinas, talleres, zonas rurales, etc.



Proteja su Motor

con Accionamientos WEG

2 años de garantía



IEC ESTÁNDAR
IEC ALTA EFICIENCIA
IEC PREMIUM
IEC EXPLOSIÓN ESTÁNDAR
IEC EXPLOSIÓN ALTA EFICIENCIA
MOTOFRENSOS
MOTOSIERRA
NEMA HIGH EFFICIENCY
NEMA PREMIUM EFFICIENCY
NEMA IEEE 841
NEMA EXPLOSIÓN HIGH EFFICIENCY
NEMA EXPLOSIÓN PREMIUM EFFICIENCY
MONOFÁSICOS
DATOS MECÁNICOS
REPUESTOS
DISTRIBUIDORES

## W01 Motores Compressor Duty Monofasicos NEMA 56

### Carcasa en lámina de acero ODP (IP21) - Semiabiertos



#### Características Eléctricas:

Aislación clase F (elevación de temperatura "B" - 80 °C)  
 Temperatura ambiente: 40 °C a 1000 msnm  
 Regimen de servicio Compressor Duty  
 Diseño de torque L  
 Tensión: 110/220 V  
 Impregnación por inmersión

#### Características Mecánicas:

Rotor en jaula de ardilla (aluminio inyectado)  
 Protección ODP - IP21 (abierto a prueba de goteo)  
 Forma constructiva: F-1/B3R(D)  
 Rodamientos de bolas  
 Material del eje AISI 1045  
 Rosca NPT 1/2" en la entrada de cables  
 Color: Munsell N1 (negro fosco)



## W01 Motores Compressor Duty Monofasicos NEMA 56

### Carcasa en lámina de acero TEFC (IP55) - Cerrado

#### Características Eléctricas:

Aislación clase F (elevación de temperatura "B" - 80 °C)  
 Temperatura ambiente: 40 °C a 1000 msnm  
 Regimen de servicio Compressor Duty  
 Diseño de torque L  
 Tensión: 110/220 V  
 Impregnación por inmersión

#### Características Mecánicas:

Rotor en jaula de ardilla (aluminio inyectado)  
 Protección TEFC (IP55) - Cerrado  
 Forma constructiva: F-1/B3R(D)  
 Rodamientos de bolas  
 Material del eje AISI 1045  
 Rosca NPT en la entrada de cables  
 Color: Munsell N1 (negro fosco)



Para información de datos mecánicos dirigirse a la página 96

Motores Compressor Duty totalmente cerrados cuentan con caja de conexiones en corte diagonal que facilita las conexiones exponiendo mejor los cables, cuenta con tapas delantera y trasera en aluminio con alojamientos de rodamientos reforzados que hace al motor mas livianos sin perder la robustes.

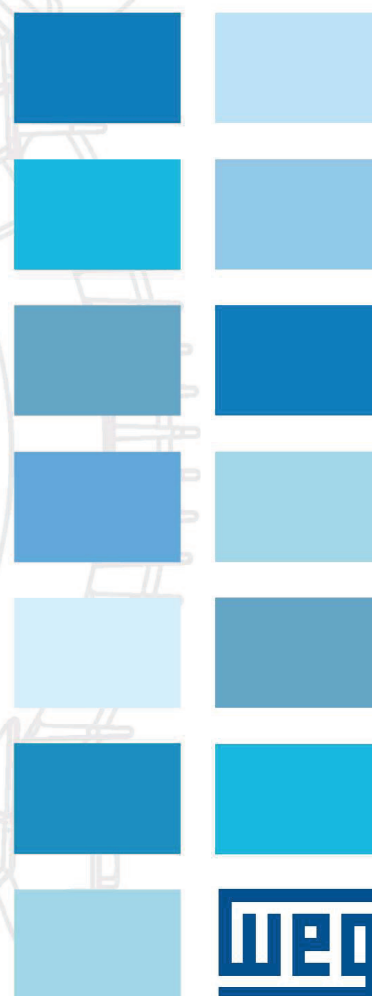
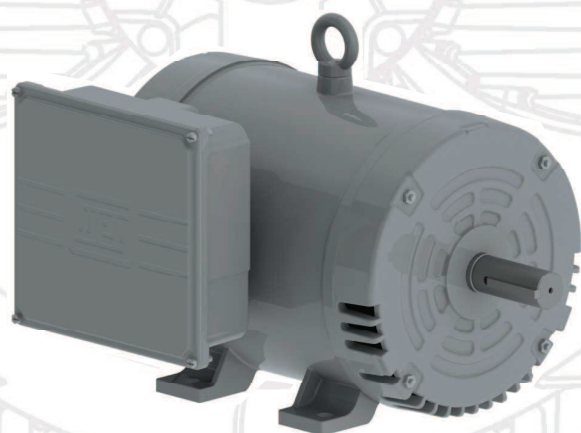
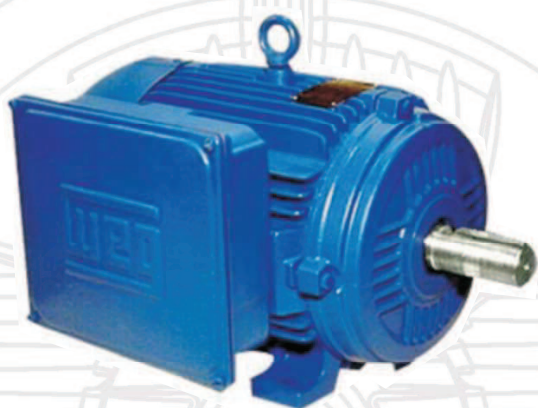
Su sistema de ventilación le permite realizar una adecuada distribución de la temperatura en su interior, lo que le permite obtener un maximo desempeño en la aplicación."



Proteja su Motor  
 con Accionamientos WEG 2 años de garantía



# Motores Monofásicos IEC



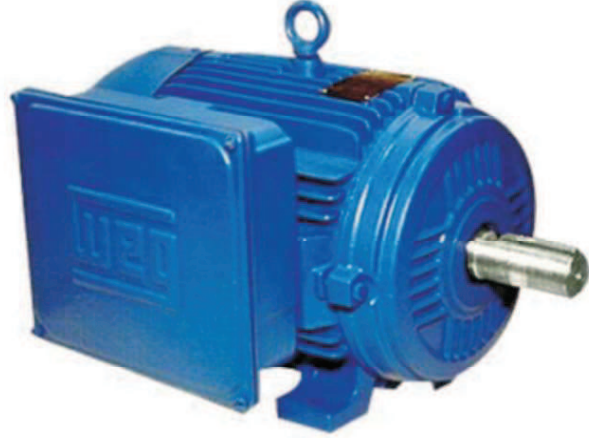
## Motores Monofásicos IEC Carcasa en Hierro Gris TEFC (IP55) - Cerrado

### Características Eléctricas

Aislación clase "F" (elevación de temperatura clase "B" – 80K)  
Temperatura ambiente 40°C a 1000 msnm  
Régimen continuo: S1  
Impregnación: Por inmersión  
Factor de servicio 1,15  
Categoría N

### Características Mecánicas

Rotor en jaula de ardilla (aluminio inyectado)  
Protección: TEFC - IP55 (totalmente cerrado con ventilación externa)  
Forma constructiva: B3L (D)  
Rodamientos: De esferas  
Material del eje: Acero AISI 1045  
Rosca: RWG en la entrada de cables  
Color: Ral 5009 (azul)



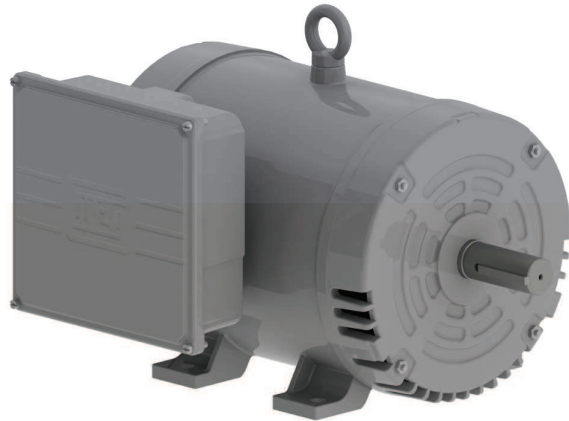
## Motores Monofásicos IEC Carcasa en Hierro Gris ODP (IP22) - Semiabiertos

### Características Eléctricas

Aislación clase "F" (elevación de temperatura clase "B" – 80K)  
Temperatura ambiente 40°C a 1000 msnm  
Régimen continuo: S1  
Bornera de conexión: seis (6) terminales  
Impregnación: Por inmersión  
Categoría N  
Factor de servicios 1.25

### Características Mecánicas

Rotor en jaula de ardilla (aluminio inyectado)  
Protección: ODP - IP22 (abierto a prueba de goteo)  
Forma constructiva: B3L(D)  
Rodamientos: De esferas  
Material del eje: Acero AISI 1045  
Rosca: RGW en la entrada de cables  
Color: Munsell N 6,5 (gris claro)



Para información de datos mecánicos dirigirse a la página 94



Proteja su Motor

con Accionamientos WEG

2 años de garantía



Motor en carcasa de hierro fundido, de uso general desarrollado para satisfacer las más variadas aplicaciones con robustez, confiabilidad y protección frente a agentes ambientales nocivos. Adecuado para atender aplicaciones que requieran alto torque de partida y/o que exigen alto torque nominal con máximo rendimiento y alta confiabilidad.

Adecuado para atender diversas aplicaciones como ventiladores, compresores, bombas, gruas, cabrestantes, bandas transportadoras, trituradores, procesadores de uso rural, descargadores de silos y otras de uso general.

IEC  
ESTÁNDAR

IEC ALTA  
EFICIENCIA

IEC  
PREMIUM

IEC  
EXPLOSION  
ESTÁNDAR

IEC  
EXPLOSION  
ALTA  
EFICIENCIA

MOTOFRENSOS

MOTOSIERRA

NEMA HIGH  
EFFICIENCY

NEMA  
EFFICIENCY

NEMA  
IEEE 841

NEMA  
EXPLOSION  
HIGH  
EFFICIENCY

NEMA  
EXPLOSION  
PREMIUM  
EFFICIENCY

MONOFÁSICOS

DATOS  
MECÁNICOS

REPUESTOS

DISTRIBUIDORES